

**T.C.**  
**ERZURUM BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**ÇEVRE KORUMA VE KONTROL DAİRE BAŞKANLIĞI**  
**HAFRİYAT TOPRAĞI, İNŞAAT VE YIKINTI ATIKLARI YÖNETİMİ**  
**YÖNETMELİĞİ**

**Karar Tarihi :18/08/2020**  
**Karar No: 502**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanımlar

**Amaç**

**Madde 1** — Bu Yönetmeliğin amacı; hafriyat toprağı ile inşaat ve yıkıntı atıklarının ilimiz sınırları içerisinde çevreye zarar vermeyecek şekilde öncelikle kaynakta azaltılması, toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması, geri kazanılması, değerlendirilmesi ve bertaraf edilmesine ilişkin teknik ve idari hususlar ile uyulması gereken genel kuralları düzenlemektir.

**Kapsam**

**Madde 2** — Bu Yönetmelik; kaynakları ve bileşenleri belirtilen, beşeri faaliyetler ve doğal afetler sonrasında meydana gelen hafriyat toprağı ile inşaat ve yıkıntı atıklarının, üretildikleri yerlerde ayrı toplanması, geçici olarak biriktirilmesi, taşınması, geri kazanılması, değerlendirilmesi ve bertaraf edilmesine ilişkin esasları kapsamaktadır.

**Hukuki Dayanak**

**Madde 3** — Bu Yönetmelik, 2872 sayılı Çevre Kanununun 8, 11 ve 12 nci maddeleri, 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 21. Maddesine ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 15/b ile 18/m Maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**Madde 4** — Bu Yönetmelikte geçen;

*Bakanlık:* Çevre ve Şehircilik Bakanlığını,

*Büyükşehir Belediyesi:* Erzurum Büyükşehir Belediyesini,

*Hafriyat Toprağı:* İnşaat öncesinde arazinin hazırlanması aşamasında yapılan kazı ve benzeri faaliyetler sonucunda oluşan toprağı,

*İnşaat Atıkları:* Konut, bina, köprü, yol ve benzeri alt ve üst yapıların yapımı esnasında ortaya çıkan atıkları,

*Yıkıntı Atıkları:* Konut, bina, köprü, yol ve benzeri alt ve üst yapıların tamirâtı, tadilatı, yenilenmesi, yıkımı veya doğal bir afet sonucunda ortaya çıkan atıkları,

*Tehlikeli İnşaat ve Yıkıntı Atıkları:* İnşaat ve yıkıntı atıkları içerisinde bulunan asbest, boya, florasan ve benzeri zararlı ve tehlikeli atıkları,

*Asfalt Atığı:* Yol, havaalanı pisti ve benzeri yapıların tamirâtı, tadilatı, yenilenmesi ve yıkımı sırasında ortaya çıkan ve bünyesinde asfalt, zift, doğal polimer ve benzeri malzeme bulunan atıkları,

*Bitkisel Toprak:* Bitki gelişimi için organik ve inorganik madde ile hava ve su sağlayan toprağı,

*Atık Yönetimi:* Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarının kaynağında ayrılarak toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması, tekrar kullanılması, geri kazanılması ve depolanması işlemlerini,

*Kriz Merkezi:* Doğal afet sonrasında mahallin en büyük mülki amirinin başkanlığında ilgili kurum/kuruluşların katılımı ile oluşturulan komisyonu,

*Denetim Personeli:* Bakanlığın merkez ve taşra teşkilatı ile Büyükşehir Belediyelerin denetim personellerini,

*Seçici Yıkım:* Konut, bina, köprü, yol ve benzeri alt ve üst yapıların yıkımı öncesinde ve sırasında içindeki yabancı ve geri kazanımı mümkün olmayan maddelerden ayıklanması ve yıkımın belirli ölçülerde ve kontrollü olarak yapılmasını,

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel İlkeler, Genel Esaslar, Görev, Yetki ve Yükümlülükler

#### Genel İlkeler

**Madde 5** — Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıklarının yönetimine ilişkin genel ilkeler şunlardır;

- a) Atıkların kaynağında en aza indirilmesi esastır.
- b) Bu atıkların yönetiminden sorumlu kişi, kurum/kuruluşlar, atıkların çevre ve insan sağlığına olabilecek zararlı etkilerinin azaltılması için gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler.
- c) Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarının geri kazanılması ve özellikle alt yapı malzemesi olarak yeniden değerlendirilmesi esastır.
- d) Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarının karıştırılmaması esastır.
- e) Sağlıklı bir geri kazanım ve bertaraf sisteminin oluşturulması için atıkların kaynağında ayrılması ve "seçici yıkım" esastır.
- f) Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atığı üreticileri, atıklarının bertarafı için gerekli harcamaları karşılamakla yükümlüdürler.

#### Genel Esaslar

**Madde 6** — Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarının, üretici ve taşıyanları tarafından belediyelerin veya mahallin en büyük mülki amirinin gösterdiği ve izin verdiği geri kazanım ve depolama tesisleri dışında denizlere, göllere, akarsulara veya herhangi bir yere dökülmesi ve dolgu yapılması yasaktır.

Faaliyetleri sonucu hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıklarının üretimine neden olacak özel veya resmi kişi, kurum ve kuruluşlar; bu atıkların üretilmesinden önce ilgili belediyeye başvurarak gerekli izinleri almak, atıklarını bu Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslara göre bu mercilerin göstereceği geri kazanım/depolama sahasına taşınmasını sağlamakla yükümlüdürler. Bununla ilgili işlemler 15 inci maddede belirtilen esaslara göre yapılır.

Yapılan denetimlerde hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarını Yönetmelikte belirtilen esaslara aykırı olarak çevre kirliliğine neden olacak şekilde alıcı ortama verdiği tespit edilen üretici, taşıyıcı ve depolayanlar hakkında Çevre Kanununun 46 ncı maddesinde ki ve Kabahatler Kanunda ki 41 inci maddede belirtilen cezai işlemler uygulanır. Ayrıca tespit edilen eksiklik veya kirlilik, tebliğ edilen süreler içinde giderilmezse bu atıkların toplanması, taşınması ve bertaraf maliyeti ilgililerden peşin olarak tahsil edilir.

#### Büyükşehir Belediyesinin Görev ve Yetkileri

##### Madde 7 —

- a) Hafriyat toprağı, inşaat/yıkıntı atıkları ile doğal afet atıklarının toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması, geri kazanılması ve bertarafı ile ilgili yönetim planı hazırlamakla,
- b) Hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıkları geri kazanım tesisleri sahaları ile depolama sahalarını belirlemek, kurmak/kurdurtmak ve işletmek/işlettirmekle,
- c) Depolama sahası yerinin seçimi, inşaatı veya işletilmesi sırasında çevre ve insan sağlığını olumsuz etkilemeyecek şekilde gerekli tedbirleri almak veya aldurtmakla,
- d) Hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıklarının toplanması, taşınması ve bertaraf bedelini belirlemekle,
- e) Hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıkları için toplama, taşıma hizmeti verecek firmaların adresleri ve telefon numaraları ile nakliye bedellerini halkın bilgileneceği şekilde ilan etmekle,
- f) Hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıklarının toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması ve bertaraf faaliyetlerini denetlemekle,
- g) Belediye sınırları içindeki hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıkları geri kazanım tesisleri ile depolama sahalarına izin vermek ve gerektiğinde bu izni iptal etmekle,
- h) Toplanan inşaat/yıkıntı atıklarını öncelikle altyapı çalışmalarında kullanmak/kullandırmakla,

1) Belediye sınırları içinde oluşan, toplanan, geri kazanılan ve bertaraf edilen hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarına ilişkin istatistiki bilgileri Valilikler aracılığı ile yıl sonunda Bakanlığa bildirmekle,

j) Doğal afet atıklarının yönetimi konusunda Valilik koordinasyonunda oluşturulan Kriz Merkezi kararlarını uygulamakla, yükümlüdürler.

### **Hafriyat Toprağı ve İnşaat/Yıkıntı Atıkları Üreticilerinin Yükümlülükleri**

**Madde 8** — Hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıkları üreticileri,

a) Atıkların çevre ve insan sağlığına yönelik olumsuz etkilerini, bu Yönetmelik hükümlerine uygun olarak en aza düşürecek şekilde atık yönetimini sağlamakla,

b) Atıkların oluşumu, taşınması ve depolanması aşamalarında gerekli izinleri ve onayları almakla,

c) Faaliyetleri sırasında atıkları bileşenlerine göre ayrı toplamak, geri kazanmak, biriktirmek ve atığın içinde zararlı, tehlikeli ve yabancı madde bulundurmamakla,

d) Faaliyete başlamadan önce, atıkların taşınması ve depolanması ile ilgili olarak **Atık Taşıma ve Kabul Belgesi'ni** almakla,

e) Atıklarını yetkisi olan belediyenin veya mülki amirin izin verdiği geri kazanım veya depolama tesisi dışındaki yerlere dökmemekle,

f) Atıklarının yönetimi amacıyla yapılacak harcamaları karşılamakla,

g) Atıkların oluşumu, taşınması ve depolanması aşamalarında meydana gelebilecek kazalarda oluşacak zararı tazmin etmek ve kaza sonucu oluşacak kirliliği gidermekle, yükümlüdürler.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Geçici Biriktirme ve Toplamaya İlişkin Esaslar**

#### **Hafriyat Sırasında Alınacak Önlemler**

**Madde 9** — Hafriyat yapanlar, hafriyat toprağının çıkartılması sırasında gürültü ve görüntü kirliliği ile toz emisyonlarını azaltacak tedbirleri almak ve faaliyet alanının çevresini kapatmakla yükümlüdür. Hafriyat işlemleri sırasında kazıdan çıkacak toprak miktarı ile dolgu hacimleri eşitlenecek şekilde planlama yapılır ve hafriyat toprağının öncelikle faaliyet alanı içerisinde değerlendirilmesi sağlanır.

İnşaat yeri haricinde en az 2.000 (iki bin) metrekare alanı bulunan faaliyet sahipleri, çıkarılan hafriyat toprağını yeniden değerlendirilmek üzere bu alanda geçici olarak biriktirebilirler.

Hafriyat toprağının çıkartılması sırasında doğal drenaj sistemleri korunur ve olabilecek erozyona karşı önlem alınır. Hafriyat yapan kişi/kuruluş hafriyat toprağının çıkarılması esnasında hafriyat alanının yanındaki binaları, doğal drenaj, enerji ve telekomünikasyon tesislerini/sistemlerini, kaldırım ve yol kaplamasını korumak, olabilecek hasar ve erozyona karşı önlem almakla yükümlüdür.

Hafriyat sırasında bitkisel toprak alt topraktan ayrı olarak toplanır. Derinliğine ve yapısına bağlı olarak kazılarak yeniden kullanılmak üzere yığılır. Bitkisel toprağın depolanacağı yerin % 5'den fazla eğimli olmaması gerekir. Bitkisel toprağın saklanma sürecinde olabilecek kayıplar önlenir ve toprağın kalitesi korunur. Bitkisel toprak uzun süre açıkta bırakılacak ise yüzeyinin çabuk gelişen bitkiler ile örtülmesi temin edilir. Ayrı toplanan bitkisel toprak park, bahçe, yeşil alan, tarım ve benzeri çalışmalarda tekrar kullanılır.

#### **Küçük Çaplı İnşaat/Yıkıntı Atıklarının Toplanması ve Taşınması**

**Madde 10** — 2 (iki) tona kadar atık oluşumuna neden olacak küçük çaplı tamirat ve tadilat yapan kişi ve kuruluşlar ile inşaat firmaları, İlimiz sınırları içinde ilgili belediyeden atıkları toplamak ve taşımak amacıyla izin almış/yetkilendirilmiş firmalara başvurarak oluşan inşaat/yıkıntı atıklarının uygun taşıma ekipmanlarında toplanmasını, taşınması ve ilgili belediyenin gösterdiği yere götürülmesini sağlamakla yükümlüdürler.

Oluşan atıkların toplanması taşınması ve bertaraf ile ilgili harcamalar, 12 inci maddede belirtilen esaslar doğrultusunda atık üreticileri tarafından karşılanır.

## **Büyük Çaplı İnşaat/Yıkıntı Atıklarının Toplanması ve Taşınması**

**Madde 11** — 2 (iki) tondan fazla atık oluşumuna neden olacak büyük çaplı tamirat ve tadilat işlemleri ile inşaat ve yıkım işlemlerinde faaliyet sahibi ilgili belediyeye başvurarak izin almak zorundadır. Bununla ilgili işlemler 15 inci maddede belirtilen esaslara göre yapılır. Bu izin belgesinde, yapılacak tadilat/tamirat/inşaat/yıkımın türü ile oluşacak tahmini atık miktarı belirtilir. Faaliyet sahibi veya tadilat/tamirat/inşaat/yıkımı yapacak firma, ilgili belediyeden atıkları toplamak ve taşımak amacıyla izin almış/yetkilendirilmiş firmalara başvurarak faaliyetin yapılacağı yere geçici biriktirme ekipmanlarını temin eder. Bu biriktirme ve taşıma ekipmanlarını yerleştirilmeden tadilat/tamirat/inşaat/yıkım işlemlerine başlanılmaz.

Geçici biriktirme toplama ve taşıma ekipmanlarına konarak çevre kirliliğine sebebiyet verilmeden yapılacaktır. Evsel, zararlı ve tehlikeli atıkların bu toplama ekipmanlarına atılması yasaktır. İnşaat/yıkıntı atıkları içine tehlikeli atık atılması durumunda bu atıklar tehlikeli atık olarak kabul edilir ve bertarafı ilgili mevzuata göre yapılır. Dolan ve biriktirilen toplama ve taşıma ekipmanları içerisinde ki atıklar, ilgili belediyelerin toplamak ve taşımak amacıyla izin almış/yetkilendirilmiş firmalar tarafından geri kazanım veya depolama tesislerine taşınır.

Oluşan atıkların toplanması taşınması ve bertarafı ile ilgili harcamalar, 12 inci maddede belirtilen esaslar doğrultusunda atık üreticileri tarafından karşılanır.

Büyük çaplı yol ve bina tadilat, tamirat ve yıkım işlerini yapan firmalar inşaat/yıkıntı atıklarının kaynaktan azaltılmasından, tekrar kullanılmasından, geri kazanılmasından ve bertaraf tesislerine taşınmasından sorumludurlar.

Cadde, sokak, yol ve tretuvarlarda yapılacak hafriyat, bakım, onarım ve inşaat işlerinde ortaya çıkacak ve tekrar kullanılacak hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıkları taşınabilir konteynerlerde biriktirilecek, cadde ve sokak kirliliğı ile görüntü ve toz kirliliğine neden olmayacaktır.

### **Atık Bertarafında Mali Yükümlülük**

**Madde 12** — Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıkları üreticileri oluşan atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı ile ilgili harcamaları karşılamakla yükümlüdürler. Bu amaçla uygulanacak bedel, geri kazanım/depolama sahasının uzaklığı ve oluşan atık miktarı esas alınarak İlimizde, ilçe belediyelerinin teklifi ile büyükşehir belediyesi tarafından tespit ve ilan edilir.

### **Yıkım Faaliyetleri İçin İzin Alınması**

**Madde 13** — Yıkım çalışmasına başlanılmadan önce, yıkım faaliyetini gerçekleştirecek kişi, kuruluş veya firmaların ilgili belediyeye, başvurarak yıkım izni almaları zorunludur.

### **Yıkım İşlemleri**

**Madde 14** — Yıkımı yapılacak yapıların içlerindeki geri kazanılabilir malzemelerin öncelikle ayrıştırılması ve geri kazanılması esastır. Bu çerçevede kapı, pencere, dolap, taban ve duvar kaplamaları, döşemeleri ve yalıtım malzemeleri gibi inşaat malzemeleri ile tehlikeli atıklar yıkımı yapılacak yapılardan ayıklanır ve ayrı toplanır. Yıkımın hidrolik ekipmanlara sahip iş makineleri ile yapılması durumunda, kolon ve kiriş gibi beton yapılar kesilir veya parçalanır.

Çalışanların sağlığını ve güvenliğini korumak amacıyla, asbest içeren malzemelerin kullanıldığı binaların yıkımı, sökümü, tamirata ve tadilatı sırasında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26/12/2003 tarihli ve 25328 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Asbestle Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik esaslarına uyulur.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Taşınmasına İlişkin Esaslar**

### **Atık Taşıma ve Kabul Belgesi Alınması**

**Madde 15** — Hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atığı üretenler, ürettikleri hafriyat toprağı ve inşaat/yıkıntı atıklarını, taşıma izni almış nakliye araçlarıyla gerekli izinleri almış depolama sahalarına taşımak veya taşıtmakla yükümlüdürler.

Hafriyat toprağı üretenler ile faaliyetleri sonucu 2 tondan fazla atık oluşumuna neden olacak inşaat/yıkıntı atığı üreticileri, İlimiz sınırları içinde yetkisi olan belediyeye müracaat ederek "Atık Taşıma ve Kabul Belgesi" almak zorundadır.

Atık Taşıma ve Kabul Belgesi üç bölümden oluşur ve eksiksiz olarak doldurulur. Birinci bölümde; hafriyatı toprağı veya inşaat/yıkıntı atıklarını üretenler, ikinci bölümde üretilecek atığı taşıyacak şahıs veya firmalar, üçüncü bölümde ise atığın geri kazanılacağı/depolanacağı saha ile ilgili bilgiler bulunur.

Atık Taşıma ve Kabul Belgesi 4 nüsha olarak düzenlenir. Bir nüshası düzenleyen kurumda kalır. Kalan üç nüshadan biri atık üreticisine, biri taşıyıcı kişi veya firmaya, biri de atığın geri kazanılacağı/depolanacağı tesis yetkilisine verilir. İnceleme ve denetim sırasında bu belgenin ilgili tüm taraflarca denetim elemanlarına gösterilmesi zorunludur.

### **Hafriyat Toprağı ile İnşaat/Yıkıntı Atıkları Taşıyıcılarının İzin Alma Zorunluluğı**

**Madde 16** — Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarını taşımak isteyen kişi veya kuruluşlar İlimiz sınırları içinde Erzurum Büyükşehir Belediyesine başvurarak "Hafriyat Toprağı, İnşaat/Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesi" almakla yükümlüdürler. Bu amaçla yapılacak başvurularda istenecek belge ve bilgiler Erzurum Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenir.

- a) Hafriyat toprağı, inşaat ve yıkıntı atıkları taşıma belgesini almakla,
- b) Hafriyat taşıma araçlarına, Büyükşehir Belediyemizin hafriyat araçları uydu takip sistemine uyumlu araç takip cihazını ve damper sensörünü taktırarak sisteme entegre olacaktır. Araç takip sistemine ve ekipmanlarına Büyükşehir Belediyemizin yetkili teknik ekipleri ve cihazın yetkili servisi dışında üçüncü kişilerce müdahale ettirilmeyecektir. Böyle bir müdahale yapıldığı Büyükşehir Belediyemizin yetkili teknik ekipleri ve cihazın yetkili servisi tarafından tespit edildiği durumda Büyükşehir Belediyemizce verilen "Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesi" iptal olacaktır,
- c) Atık taşıma esnasında atık kabul formunu aracında bulundurmamakla, yazılı olan atığı belgedeki adresten alıp yine belgede yazılı olan adrese döküm yapacaktır,
- ç) Hafriyat toprağı ile inşaat ve yıkıntı atıkları, izin verilen hafriyat toprağı sahası, geri kazanım tesisi veya III. sınıf düzenli depolama tesislerine taşımakla, izin verilen yerler dışındaki yerlere dökmemekle,
- d) Afet ve acil durum planı kapsamında enkaz kaldırma hizmetlerinde gerekli işbirliğini gerçekleştirmekle,
- e) Araçların damperlerini (ral kodu 1028) Sarı Renge boyatacağı ve damperlerin yanlarında Erzurum Büyükşehir Belediyesi tarafından düzenlenen standart araç tanıma levhasının takacaktır,
- f) Büyükşehir Belediyesi Meclisince Hafriyat 1 araç için 2 yıl süre ile geçerli olacak olan Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesinin verildiği yıl belirlenen o yıl ki Büyükşehir Belediye Meclisinin belirlemiş olduğu harç miktarını ödeyecektir,
- g) İzin verilen dolgu alanına kesinlikle sıvıları ve sıvı atıkları, arıtma çamurlarını, parlayıcı ve patlayıcı maddeleri, tıbbi atıkları, hayvan kavrularını ve gübrelerini, radyo aktif madde ve atıklarını, tehlikeli ve zararlı atıkları getirmeyecektir,
- h) Atıkların çevre ve insan sağlığına olabilecek maddi ve manevi zararlı etkilerinin azaltılması için gerekli tedbirleri alacaktır,
- ı) Hafriyat atıklarını karıştırmadan yükleme ve boşaltma işlemi yapacaktır,
- i) Oluşan atıkları Erzurum Büyükşehir Belediyesinin belirlediği/izin verdiği geçici depolama alanı dışındaki yerlere dökmeyecek ve belirtilen güzergâhları kullanacaktır,
- j) Atıkların yönetimi amacıyla yapılacak harcamaları karşılayacaktır,
- k) Atıkların oluşumu, taşınması ve depolanması aşamalarında meydana gelebilecek kazalarda oluşacak maddi ve manevi zararı tazmin edecek ve kaza sonucu oluşan kirliliği giderecektir,
- l) Hafriyat atıklarını Erzurum Büyükşehir Belediyesinin belirlediği/izin verdiği geçici depolama alanı dışında göllere, akarsulara veya herhangi bir yere dökmeyip, dolgu yapmayacaktır,

**m)** Hafriyat toprağının çıkartılması sırasında gürültü ve görüntü kirliliği ile toz emisyonlarını azaltacak tedbirleri alacak ve faaliyet alanının etrafını (çevresini) kapatacak; ayrıca doğal drenaj sistemlerini koruyacağını ve olabilecek erozyona karşı önlem alacak; hafriyat alanının yanındaki binaları, enerji ve telekomünikasyon tesislerini/sistemlerini, kaldırım ve yol kaplamasını koruyacak, oluşabilecek her türlü hasara karşı güvenlik sistemlerini oluşturacaktır,

**n)** Araçlara kapasitesinin üzerinde yükleme yapmayacak mücavir alan içerisinde yetkili kurum/kurumların belirleyeceği yük tonajına dikkat edecektir,

**o)** Araçların tekerleklerinde olabilecek çamur ve benzeri kirlilik temizlendikten sonra trafiğe çıkarılacaktır,

**ö)** Yapılan denetimlerde hafriyat atıklarını “Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği’nde belirtilen esaslara aykırı olarak çevre kirliliğine neden olacak şekilde alıcı ortama verdiği tespit edilirse; Çevre ve Kabahatler Kanunu’nda belirtilmiş cezai işlemler uygulanacak, ayrıca tespit edilen eksiklik veya kirlilik tebliğ edilen süreler içinde gidermediği takdirde bu atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı maliyetinin peşin olarak tahsil edilmesini kabul edecektir,

**p)** Erzurum Büyükşehir Belediyesi’nin ek bilgi veya belge istemesi durumunda en geç 3 (üç) iş günü içerisinde bu bilgi/belgelerin teminini eksiksiz sağlayacaktır,

**r)** Kriz Merkezi kararlarına uyacak ve işbirliği yapacaktır,

### **Hafriyat Toprağı ile İnşaat/Yıkıntı Atıklarının Taşınması Sırasında Alınacak Önlemler**

**Madde 17** — Hafriyat toprağı ile inşaat/yıkıntı atıklarının taşınması sırasında çevrenin kirletilmemesi, trafiğin aksatılmaması ve can ve mal emniyeti için gerekli tedbirler öncelikle nakil işlemlerini gerçekleştiren kişi veya firma tarafından alınır. Taşıma sırasında oluşabilecek çevresel kirlenmeyi önlemek amacıyla araçların üzerleri uygun malzemeye kapatılır. Araçlara kapasitenin üzerinde yükleme yapılmaz ve araçlar tekerleklerinde olabilecek çamur ve benzeri kirlilik temizlendikten sonra trafiğe çıkartılır. Belediye ve mahallin en büyük mülki amiri, atık taşıyan araçların şehir içi trafiğini olumsuz etkilememesi için bu araçların belirli saatler arasında trafiğe çıkmaları konusunda düzenleme yapma yetkisine sahiptir.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Son Hükümlere İlişkin Esaslar**

#### **Hüküm Bulunmayan Haller**

**Madde 18-** Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde yürürlükteki mevzuat hükümleri ile Başkanlık emir ve talimatları uygulanır.

#### **Yürürlük**

**Madde 19-** Bu Yönetmelik, Erzurum Büyükşehir Belediye Meclisince kabulünü müteakip Erzurum Büyükşehir Belediyesi WEB sitesinde yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

#### **Yürütme**

**Madde 20-**Bu Yönetmelik hükümlerini Erzurum Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

Mehmet AKARSU  
Katip Üye

Serhat AKYÜZ  
Katip Üye

Fevzi POLAT  
Meclis 1. Başkan Vekili